

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต  
และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs.....๒๑๐๖..... ชื่อ OKRs..... ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๖)

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H)..... สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ด้าน .....๒.ปลอดภัยดี..... ประเด็นการพัฒนา .....๒.๑.แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม.....

ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ  ดำเนินการหน่วยงานเดียว

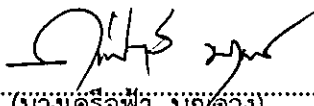
มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ

หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน

หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด									
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย : .....๑๓..... หน่วยนับ : .....ร้อยละ.....									
นิยาม	..ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุหมายถึง ผู้เสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งรวบรวมโดยศูนย์อุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ภายใต้การบริหารจัดโดยบริษัทกลาง คู่ครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ www.thairsc.com โดยมีที่มาของข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมาจากรายงานการรับแจ้งเหตุและการใช้สิทธิตามพระราชบัญญัติ คู่ครองผู้ประสบภัยจากรถ..... ..ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุปีฐาน หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (ตั้งแต่ ๑ ม.ค. - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖) มีจำนวน ๙๒๑ ราย รวบรวมโดย ศูนย์อุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนผ่านเว็บไซต์ www.thairsc.com สืบค้นข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๗ (ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามค่าเป้าหมาย จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จะต้องไม่เกิน ปีละ ๘๐๑ คน)...									
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	..เปรียบเทียบร้อยละผู้เสียชีวิตกรุงเทพมหานครปีปัจจุบัน (พ.ศ. ๒๕๖๘) ลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๖) = $\frac{(\text{จำนวนผู้เสียชีวิตปีปัจจุบัน} - 921)}{921} \times 100$ .....									
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจที่เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ : .....ร้อยละ..... <table border="1"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ</th> <th>ค่าเป้าหมาย</th> <th>บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>หน่วยงาน (H)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>สำนักงานการจราจรและขนส่ง</td> <td>ร้อยละ ๑๓</td> <td>รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการดำเนินงานโครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน</td> </tr> </tbody> </table>	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	หน่วยงาน (H)			สำนักงานการจราจรและขนส่ง	ร้อยละ ๑๓	รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการดำเนินงานโครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน
ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ								
หน่วยงาน (H)										
สำนักงานการจราจรและขนส่ง	ร้อยละ ๑๓	รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการดำเนินงานโครงการระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน								

ประเด็น	รายละเอียด
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)
ช่องทางการรายงานผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ..... .....
การติดตามประเมินผลความสำเร็จ (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ ..... รายงานจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รายวัน รายเดือน และรายปี...
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผลและจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ ..... นางสิริมา ศรีแมนม่วง ..... ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย ..... หมายเลขโทรศัพท์ ..... ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๑๒ ..... ส่วนราชการ ..... กองนโยบายและแผนงาน ..... หน่วยงาน ..... สำนักการจราจรและขนส่ง .....

ลงชื่อ .....  .....  
 (นางเครือฟ้า บุญดวง)  
 นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ  
 หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน  
 สำนักการจราจรและขนส่ง  
 รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน